

Le problème des crevaissons vous laisse-t-il a plat?



**Defaites-vous, pour
toujours des crevaissons**



Traitement Anti-Crevaison

LE PROBLEME:

Les crevaisons sont synonymes d'immobilisations onéreuses

Il n'y a aucun désaccord, les crevaisons sont de vraies menaces. En un instant, votre planning journalier est désespérément perturbé. En effet, le moment et le lieu semblent choisis pour causer le maximum de perturbation et de désagréments - votre intervention si minutieusement planifiée devient immédiatement chaotique.

Le gérant d'une importante société de paysagiste constate: "Le plus gros problème, ce sont les épines. Les pneus les ramassent chaque fois que nous taillons des haies et il n'y a aucune façon de les éviter. Une seule crevaison et nous perdons une demie journée."



Que ce soit des Clous, des Pierres, du Verre cassé ou des Epines. Peu-importe la cause, les crevaisons représentent d'onéreuses immobilisations.

Il n'y a pas que les frais de déplacement et de réparation lors d'une crevaison. Elle représente des coûts d'immobilisation cachés; le salaire puis les heures supplémentaires des ouvriers et opérateurs inactifs jusqu'à ce que le travail puisse être terminé.

Le montant de ces frais multipliés par le nombre de crevaisons par an, peut vite atteindre des milliers de francs.

Et si la crevaison détruisait/endommageait prématurément le pneu, l'opération serait encore plus coûteuse.

LA SOLUTION:

Le Traitement Anti-Crevaison OKO

Dans le monde entier, de plus en plus d'agriculteurs, d'entrepreneurs et de conducteurs d'engins découvrent comment bannir la plupart des crevaisons.

L'Anti-Crevaison OKO est la solution simple à la plupart des problèmes liés à l'immobilisation d'un véhicule, suite à une crevaison.

OKO bouche les crevaisons dès leurs apparitions – instantanément – formant un joint permanent sans perte de pression d'air. Simple d'utilisation, OKO peut boucher des trous dans la bande de roulement, causés par des objets d'un diamètre de 10 mm. OKO est absolument sans danger, n'altère pas le caoutchouc, est non toxique et est soluble dans l'eau.

OKO est aussi efficace pour tous vos véhicules allant de la brouette, des véhicules tout-terrain, aux tondeuses auto-tractées, aux tracteurs, aux camions-bennes, aux pelleteuses, aux gros motoculteurs et tout autres véhicules lourds ... OKO bouchera trou après trou.

"Sur un pneu avant et pendant une durée de 6 mois, j'ai compté plus de 100 trous causés par des épines, hormis la maintenance de la pression de temps à autre, nous n'avons eu aucune immobilisation suite à des crevaisons"
... Tony Dawe – Paysagiste

AMELIORER VOTRE MARGE BENEFICIAIRE:

Augmenter la durée de vie des pneus

Traiter tous vos pneus de véhicule avec le produit OKO vous fera économiser de l'argent. Les crevaisons sont onéreuses et causent des désagréments. En général, le coût d'achat d'OKO injecté dans 4 pneus, est remboursé après le bouchage d'un seul trou. Au premier bouchage, OKO aura évité les frais de déplacement et ceux de la réparation proprement dite. Dans certaines circonstances il faut un minimum de 4 heures pour réparer certaines crevaisons.

Généralement, le prix de revient d'OKO est infime par rapport à celui d'un nouveau pneu.

OKO a certains avantages cachés, il évite la possibilité de rouler avec un pneu à plat une fois perforé. En diminuant la fréquence de telles situations, OKO contribue à une plus longue utilisation du pneu industriel.

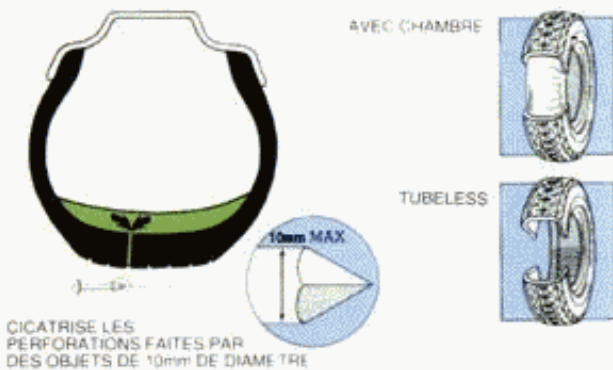
QU'EST CE QUE LE PRODUIT OKO?

OKO est le liquide révolutionnaire préventif des crevaisons. OKO a été conçu pour rester liquide dans le pneu ou la chambre à air.

OKO bouchera un trou dans la bande de roulement d'un pneu si injecté AVANT qu'une crevaison ait lieu.

COMMENT FONCTIONNE LE PRODUIT OKO?

OKO est répandu à l'intérieur de la bande de roulement du pneu au fur et à mesure de sa rotation prêt à boucher tout après trou. Lorsqu'une crevaison a lieu, l'échappement de l'air entraîne OKO dans ce trou et forme immédiatement un solide joint hermétique.



QUE FAIT OKO?

Le produit OKO à usage industriel bouche des trous jusqu'à un diamètre de 10 mm, situés dans la bande de roulement d'un pneu.

QUELLE EST L'EFFICACITE D'OKO?

OKO agit instantanément, bouchant efficacement les trous dès l'apparition des crevaisons, avec une perte minimale de la pression. Toutefois, OKO ne répare ni les déchirures ni les crevaisons sur les flancs des pneus.

COMMENT LES PNEUS SONT-ILS TRAITES AVEC OKO?

1. Avec la pompe à pression: positionner le pneu vous assurant que la valve ne soit pas positionnée au bas de la roue. Ôter l'obus de la valve avec l'outil approprié et fixer le tuyau de la pompe sur la valve. Pomper OKO directement dans le pneu par l'intermédiaire de la valve sans perte de pression.

2. Avec le flacon d'OKO: positionner le pneu afin que la valve ne soit pas positionnée au bas de la roue. Ôter l'obus de la valve avec l'outil approprié et dégonfler le pneu. Injecter OKO par l'orifice de la valve; revisser l'obus de la valve et regonfler le pneu selon les recommandations du constructeur.

OKO CONTIENT-IL DES PRODUITS NOCIFS?

Non. Plusieurs particules de caoutchouc sont coupées et traitées spécialement pour OKO, puis mélangées avec des agents de conservation et de suspension, de l'anti-gel et des inhibiteurs anticorrosion. Ces substances ne sont pas nocives et n'altèrent ni les pneus ni les chambres à air.

OKO ENDOMMAGE-T-IL LES PNEUS?

Non. Ne pas confondre OKO avec d'autres produits de réparations temporaires sous forme d'aérosols contenant du latex. Des tests techniques ont prouvé qu'OKO ne nuit pas à la structure du pneu.

PEUT-ON EFFECTUER DES REPARATIONS PAR VULCANISATION?

Oui. Le pneu contenant OKO peut facilement être nettoyé à l'eau. Une fois sec, et si nécessaire, une réparation par vulcanisation peut être faite. OKO n'altérera pas une réparation faite à froid ni à chaud.

OÙ PEUT-ON UTILISER OKO?

- Appropriate à tous engins de construction, de démolition, de forêts, d'exploitation minière, d'agriculture et d'industries apparentées.



- Tous équipements industriels, engins de construction, de terrassement, pelleuses, chariots-élévateurs et tous autres matériels ou engins sujets aux crevaisons.

- Tous engins et véhicules d'agriculture, y compris, les tracteurs, les moissonneuses batteuses et remorques.
- Véhicules tout-terrain, tondeuses auto-tractées et brouettes.
- Bicyclettes, vélos tout-terrain et BMX, motos de cross, chariots de golf, velomoteurs et chariots-roulants.

ACCORD TECHNIQUE

OKO a été approuvé par les constructeurs:

- J. I. case Poclain • John Deere • Ford New Holland
- Honda Canada • JCB • Massey Ferguson • Renault.

OKO est le seul produit préventif anti-crevaison à avoir été testé et authentifié par les autorités indépendantes de tests; R. A. P. R. A. (GB), T.N.O. (Hollande).

TABLEAU D'APPLICATION

Les bonnes quantités d'OKO pour la plupart des dimensions de pneus, figurent ci-dessous. Pour d'autres dimensions, consulter le tableau inscrit sur le bidon d'OKO. Sinon contacter votre revendeur. **Note: NE PAS SOUS-DOSER LA QUANTITE PAR PNEU.** Chaque coup de pompe d'application injecte 250 ml d'OKO.

Indications générales:	Par pneu
Bicyclette, V.T.T. Velomoteurs	125 ml
Motocross, Moto de cross, Motocyclette	250 ml
Caravanes et remorques	250 ml
Tondeuse auto-tractée	250-500 ml
ATV, ATC	500 ml

DIMENSIONS DES PNEUS				LITRES PAR PNEU	NOMBRE DE COUPS AVEC LA POMPE D'APPLICATION
TONDEUSES AUTO-TRACTEES, PETIT MATERIEL DE JARDINAGE ET UTILITAIRE					
3.00x4	4.80x4.00x8	9.00x3.50x4	11.00x4.00x4	$\frac{1}{2}$	1
3.00x6	9.00x3.50x4	9.00x3.50x6	11.00x4.00x5		
3.50x8	4.00x10	4.00x10	13.00x5.00x6	$\frac{1}{2}$	2
4.00x8	5.00x8	4.00x15	13.00x6.00x6		
14.00x4.00x6	14.00x4.50x4	15.00x6.00x8	13.00x6.50x6		
5.50-85x9	6.00x9	15.00x6.50x8	18.00x7.00x8	$\frac{3}{4}$	3
6.50x10	18.00x9.50x8	18.50x8.50	18.00x8.50x8	1	4
7.50x10	22.50x10x8	23.50x8.50x12	27.00x8.50x15	$1\frac{3}{4}$	6
22.00x10x8	23.00x10.50x12	25.00x12.00x9	18.00x9.00x15		
	20.00x20	33.00x15.50x15	18.00x9.00x15	$2\frac{1}{4}$	10
POUR DE PLUS GROS VEHICULES/ENGINES, TRACTEURS					
4.00x19	4.50x19	5.00x312	5.00x15	$\frac{3}{4}$	3
4.50x16	5.00x12	5.00x14	5.00x16		
5.50x16	6.50-80x15	7.00x14	20.00x8x10	1	4
6.00x19	6.5x16	8.50x12	9.50x28	$1\frac{1}{2}$	5
6.00x20	7.00x15	8.50x14	195x14		
6.50x20	7.20x16	8.50x15	8.00x18	$1\frac{1}{2}$	6
7.00x16	7.50x16	9.00x15	8.25x16		
7.00x19	7.50x18	7.50x20	10.50x15		
8.25x20	9.00x16	9.50x17.5	10.0x12	2	8
9.00x20	10.00x15.3	10.50-85x15.3	12.00x12	$2\frac{1}{4}$	9
9.50x20	10.00x16.5	11.00-65x12	10.00x16		
7.20x40	10.00x20	11.00x16	12.00x15	$2\frac{1}{2}$	10
8.30x32	10.00x22.5	11.50x15	20.00x20		
9.50x24	10.50x20	11.50-70x18	33.00x12.50x15		
8.30x36	11.00x20	11.20x20	12.00x18	$2\frac{3}{4}$	11
8.30x38	11.00x22.5	12.00x16.5	12.00x12.5x18		
8.30x44	12.00x20	12.50x18	13.50x16	3	12
11.00x24	12.00x22.5	12.50x20	13.50x16		
9.50x36	9.50x38	11.20x24	11.50x24	$3\frac{1}{4}$	13
14.00-65x16	15.00-55x27	11.20-78x28	320-70x24	$3\frac{1}{2}$	14
9.50x44	12.00x24	14.00x20	15.00-70x18	$3\frac{3}{4}$	15
9.50x48	11.20x38	13.60x24	165.50x16.1	4	16
11.20x36	13.00x25	14.50x20	360-70x24		
12.40x32	13.00x32	19.00x45x17	380-70x24	$4\frac{1}{4}$	17
12.40-78x36	13.60-78x28	16.00x20	360-70x28	$4\frac{1}{2}$	18
12.40x38	14.00x25	14.90x24	16.50-70x22.5	$4\frac{3}{4}$	19
14.00x28	15.00x28	18.00x19.5	420-70x24	5	20
12.40x46	15.50x25	16.00x24	17.00-80x20	$5\frac{1}{2}$	21
13.60x38	14.90x30	16.90x24	420-70x28	$5\frac{1}{2}$	22
14.00x34	16.50x28	16.90x26	420-70x30	6	23
14.00x38	14.90x38	15.50x38	17.50x24	$6\frac{1}{4}$	24
18.00x24	18.00x25	18.40x24	19.50x24	$6\frac{1}{2}$	26
16.00x38	13.40x28	480-70x30	20-65x25	7	28
16.90x42	18.00x33	18.50x44	21.00x24	$7\frac{1}{2}$	30
20.50x25	21.00x25	22.00x24	480-70x38	8	32



OKO vous fait économiser de l'argent en éliminant:

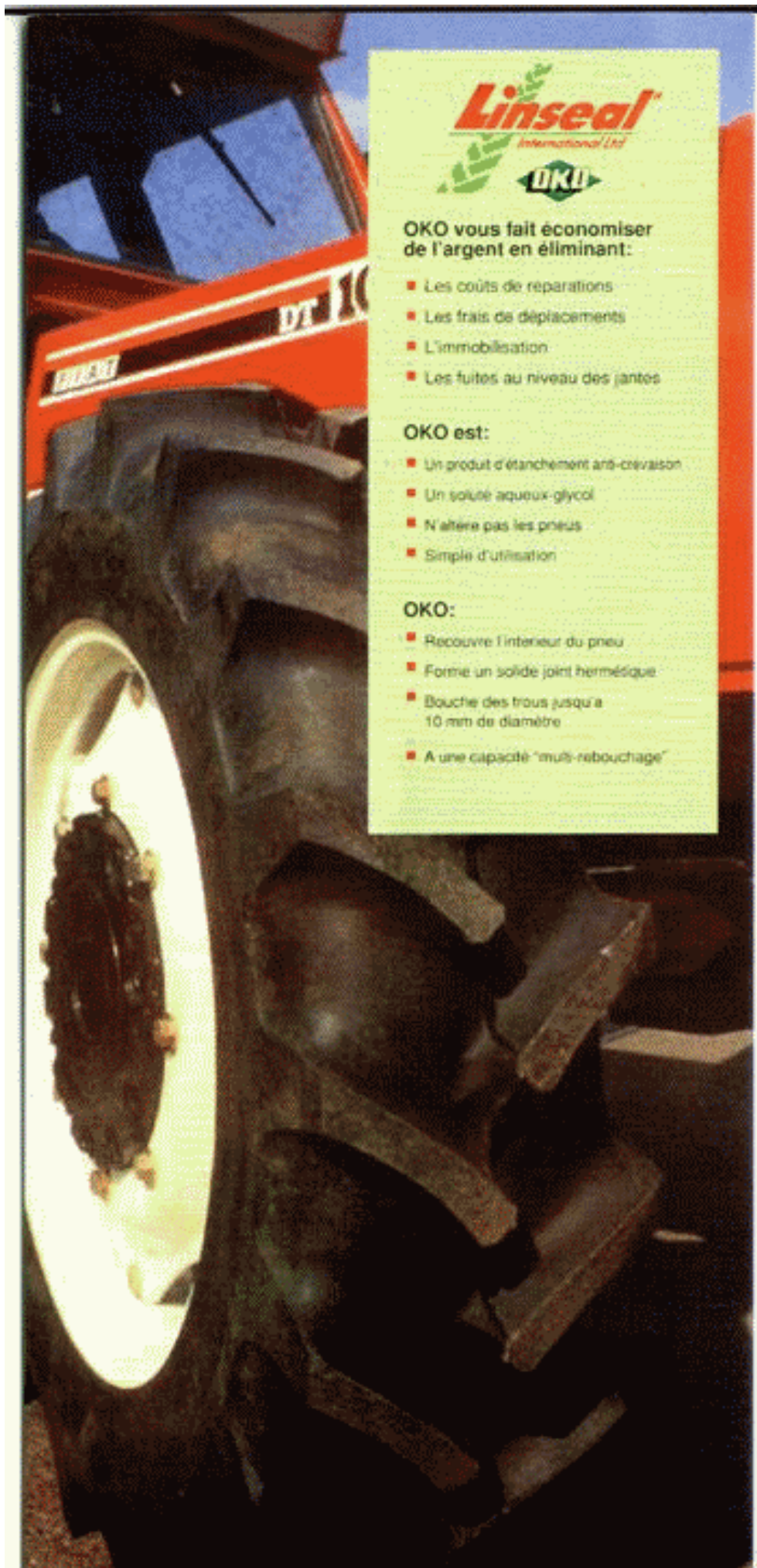
- Les coûts de réparations
- Les frais de déplacements
- L'immobilisation
- Les fuites au niveau des jantes

OKO est:

- Un produit d'étanchéité anti-crevaisson
- Un soluté aqueux-glycol
- N'altère pas les pneus
- Simple d'utilisation

OKO:

- Recouvre l'intérieur du pneu
- Forme un solide joint hermétique
- Bouche des trous jusqu'à 10 mm de diamètre
- A une capacité "multi-rebouchage"



10 RAISONS D'UTILISER OKO

- Diminue les coûts de réparation
- Diminue la durée d'immobilisation
- Diminue les déplacements onéreux
- Remplace la nécessité d'une chambre à air en tubeless
- Diminue la fréquence des crevaisons et endommagements
- Augmente la durée de vie du pneu
- Aide à éviter le sous-gonflement
- N'altère pas les structures du pneu
- Pas nuisible à l'environnement
- Donne la tranquillité d'esprit



**Parceque vos pneus ne
nécessitent pas que de l'air!**

LINSEAL INTERNATIONAL LTD

16, Daventry Road, Dunchurch, Rugby, United Kingdom. CV22 6NS

TELEPHONE: 44(0)1788 814334 Fax 44(0)1788 521726

<http://www.Linseal.com>

email: sales@Linseal.com