

10 MOTIVOS PARA USAR OKO

- Reduce los costos de reparación de pinchazos
- Reduce el tiempo de inactividad e inmovilidad
- Reduce las costosas llamadas de reparación
- Elimina la necesidad de emplear cámaras
- Reduce los daños a causa de neumáticos pinchados en marcha
- Incrementa la vida útil del neumático
- Ayuda a reducir el inflado insuficiente de neumáticos
- No causa daños estructurales en los neumáticos
- No causa daños al medio ambiente
- Brinda tranquilidad de ánimo



¡Porque sus neumáticos requieren algo más que aire!



¿Tiene problemas con los pinchazos?



Elimine para siempre el problema de los pinchazos en la obra



Tratamiento antipinchazos

EL PROBLEMA

Neumáticos pinchados significa un costoso período de inactividad

No existe desacuerdo alguno en torno a los pinchazos: son un verdadero fastidio. En un instante se vienen abajo irremediablemente todos los planes de su día laboral. De hecho, el momento y el lugar en que ocurren parecen causar siempre el máximo desbaratamiento e incomodidad, sumiendo en un caos inmediato toda su minuciosamente planeada operación.

Uno de los directores de una importante firma contratista agrícola declara: "El mayor problema lo plantean las espinas. Los neumáticos las recogen constantemente cuando se recortan setos y no hay modo de evitarlas. Ocurre un pinchazo y se pierde medio día de trabajo".

Ya sean producidos por clavos, pedernales, cristales rotos o espinas, los pinchazos de neumáticos significan costosos períodos de inactividad.

Un neumático pinchado significa mucho más que simplemente el costo de una llamada de reparación.

Significa costos de inactividad ocultos; costos salariales y horas extra hasta que los operarios y equipos inactivos son capaces de terminar la tarea.

Este costo, multiplicado por el número de pinchazos sufridos al año se acumula rápidamente en miles de pesetas.

Además, si el pinchazo o marcha sin aire causa la destrucción prematura del neumático, las pérdidas económicas serán incluso mayores.



LA SOLUCION

Tratamiento antipinchazos OKO

Cada vez mayor cantidad de agricultores, contratistas de obras y empresarios de vehículos descubren a nivel mundial cómo eliminar totalmente la mayoría de los pinchazos.

El tratamiento antipinchazos OKO es la solución más sencilla a la mayoría de los problemas de inactividad planteados por neumáticos.

OKO repara los pinchazos en el momento de producirse... de modo instantáneo, efectuando una obturación permanente y sin pérdida de

presión de aire. OKO es fácil de usar y capaz de obturar los pinchazos causados sobre la rodadura del neumático por objetos perforantes de hasta 7mm de diámetro. OKO es totalmente seguro, no ejerce efectos adversos en la goma además de ser inocuo y soluble en agua.

OKO será efectivo en todos sus vehículos rodados, desde carretillas de mano y vehículos todo terreno, hasta cortadoras de césped, tractores, cargadores de espuelas, excavadoras, retroexcavadoras y demás vehículos rodados de gran peso. OKO es capaz de obturar un pinchazo tras otro.

"En una ocasión conté más de 100 pinchazos hechos por espinas en un neumático delantero justamente después de seis meses, pero aparte de inspeccionar esporádicamente la presión de aire, no experimentamos períodos de inactividad a causa de pinchazos"...

Tony Dawe – Contratista Agrícola.

MARGENES DE GANANCIA MEJORADOS

Prolongada vida útil

Tratando con OKO todos los neumáticos de cada vehículo le ahorrará mucho dinero. Los pinchazos son costosos e inconvenientes. En

términos generales, el costo total de instalar OKO en un vehículo de cuatro ruedas se recupera al obturar justamente un pinchazo. Obturando un pinchazo solamente, OKO habrá eliminado el precio de una llamada de reparación así como el costo de la reparación propiamente dicha, y en algunos casos hasta cuatro horas de inactividad a causa de algún pinchazo.

Normalmente, la instalación de OKO supone una fracción del costo de un nuevo neumático.

Un beneficio oculto que aporta OKO es evitar la posibilidad de que el vehículo siga funcionando con un neumático pinchado. Al reducir la posibilidad de que ocurran estas situaciones, OKO contribuye a prolongar la vida útil de los neumáticos industriales.

"A la larga nos gustaría conocer que los fabricantes de neumáticos incorporaran OKO en los mismos como equipo original del vehículo" ... Dick Flude – Director de Maquinaria y Transporte para Proyectos de Ingeniería Civil – John Laing Construction Ltd.

¿QUE ES OKO?

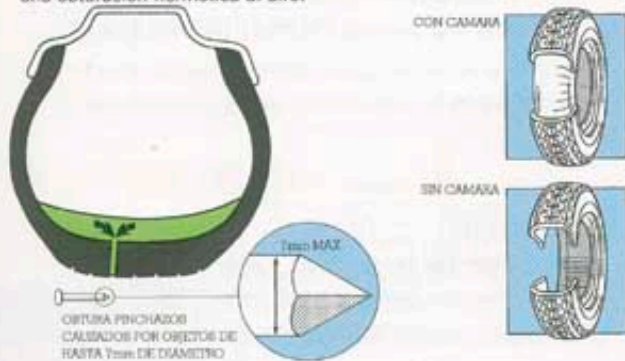
OKO es un revolucionario líquido para la prevención de pinchazos.

OKO ha sido diseñado para permanecer fluido en el interior del neumático o de la cámara.

OKO es capaz de obturar un pinchazo en el área de la rodadura de un neumático de manera instantánea cuando se aplica ANTES de producirse el pinchazo.

¿COMO FUNCIONA OKO?

OKO se esparce sobre el área interior de la rodadura del neumático a medida que se mueve la rueda, donde queda listo para obturar un pinchazo tras otro. Al producirse el pinchazo, la presión del aire que escapa proyecta OKO dentro del orificio para formar inmediatamente una obturación hermética al aire.



¿QUE HACE OKO?

El OKO para servicio pesado industrial es capaz de obturar pinchazos causados en el área de la rodadura del neumático por objetos de hasta 7mm de diámetro.

¿QUE EFECTIVIDAD TIENE OKO?

OKO actúa de manera instantánea, obturando eficazmente pinchazos a medida que se producen, con mínima pérdida de presión de aire. No obstante, OKO no ha sido diseñado para obturar grietas o pinchazos situados en las paredes laterales del neumático.

¿COMO SE TRATAN LOS NEUMATICOS CON OKO?

1. Con bomba de presión opcional. Posicionar el neumático para asegurar que la válvula quede alejada de la parte inferior de la rueda. Retirar el núcleo de la válvula con una herramienta apropiada y fijar la bomba en la válvula. Bombear OKO directamente en el neumático a través de la válvula sin perder la presión del aire.
2. Con un recipiente de OKO. Posicionar el neumático para asegurar que la válvula quede alejada de la parte inferior de la rueda. Retirar el núcleo de la válvula con una herramienta apropiada y vaciar el aire del neumático. Insertar OKO a través de la válvula. Reinstalar el núcleo de la válvula y volver a inflar el neumático a su correcta presión.

¿CONTIENE OKO INGREDIENTES NOCIVOS?

No. Muchas fibras diferentes son cortadas y tratadas especialmente para OKO tras lo cual son mezcladas con preservativos, agentes de suspensión, anticongelantes e inhibidores de corrosión. Ninguno de estos ingredientes es nocivo para la piel, los neumáticos y las cámaras.

¿CAUSA OKO DAÑOS AL NEUMATICO?

No. OKO no debe confundirse con aerosoles de reparación temporal a base de látex. Se ha demostrado con pruebas técnicas que OKO no ejerce efecto perjudicial en la estructura del neumático.

¿PUEDEN LLEVARSE A CABO REPARACIONES DE VULCANIZADO?

Sí. OKO puede lavarse con facilidad del neumático con agua. Una vez seca la zona, se podrá llevar a cabo una reparación de vulcanizado, si se requiere. OKO no afectará adversamente un vulcanizado en caliente o en frío.

¿DONDE SE USA OKO?

- Su uso es apropiado para todo tipo de vehículos usados en construcción, derribo, forestal, minería, agricultura e industrias relacionadas.
- Para todo tipo de equipo industrial, maquinaria de construcción, máquinas para la remoción de tierras, excavadoras, carretillas elevadoras, así como cualquier maquinaria o vehículos susceptibles de sufrir pinchazos.
- Para todo tipo de maquinaria y vehículos agrícolas, incluidos tractores, cosechadoras combinadas y remolques.
- Vehículos todo terreno, cortadoras de césped rodadas y carretillas de mano.
- Bicicletas, bici BMX, bici de montaña, motocicletas Enduro, carros de golf, ciclomotores y sillas de ruedas.



APROBACION TECNICA

OKO ha sido avalado por los siguientes fabricantes:

- J.I. Case Poclain • John Deere • Ford New Holland
- Honda Canada • JCB • Massey Ferguson • Renault

OKO es el único preservativo de pinchazos probado y autenticado por las siguientes organizaciones de prueba independientes: R.A.P.R.A. (Reino Unido), T.U.V. (Alemania), T.N.O. (Holanda).

CUADRO DE APLICACIONES

Seguidamente se especifican las cantidades correctas de OKO para la mayoría de los tamaños de neumático comunes. Para otros tamaños de neumáticos, por favor consulten el cuadro incluido en el bidón de OKO. Alternativamente, pónganse en contacto con su concesionario. Nota: NO APLICAR INSUFICIENTE DOSIS DE OKO EN EL NEUMÁTICO. Cada carrera de bomba de aplicación distribuye 250ml de OKO.

Guías generales:

	Por cada neumático
Bicicleta – BMX – Ciclomotores	125ml
Motocicletas – Enduro – Campo a través	250ml
Caravanas, Remolques	250ml
Cortadoras de césped rodadas	250-500ml
Vehículos y bicicletas de todo terreno	500ml

DIMENSIONES DE NEUMÁTICOS				LITROS POR NEUMÁTICO	CARRERAS DE BOMBA
SMALL TURF, RIDE ON LAWN MOWERS AND UTILITIES					
3.00x4	4.80x4.00x8	9.00x3.50x4	11.00x4.00x4	1/2	1
3.00x6	9.00x3.50x4	9.00x3.50x6	11.00x4.00x5		
3.50x8	4.00x10	4.00x10	13.00x5.00x6	1/2	2
4.00x8	5.00x8	4.00x15	13.00x6.00x6		
14.00x4.00x6	14.00x4.50x4	15.00x6.00x8	13.00x6.50x6		
5.50x8x9	6.00x9	15.00x8.50x8	18.00x7.00x8	1/2	3
6.50x10	18.00x9.50x8	18.50x8.50	18.00x8.50x8	1	4
7.50x10	22.50x10x8	23.50x8.50x12	27.00x8.50x15	1 1/2	6
20.00x10x8	23.00x10.50x12	25.00x12.00x9	18.00x9.00x15		
	20.00x20	33.00x15.50x15	18.00x9.00x15	2 1/2	10
PARA VEHÍCULOS DE MAYOR TAMAÑO Y TRACTORES					
4.00x19	4.50x19	5.00x312	5.00x15	1/2	3
4.50x16	5.00x12	5.00x14	5.00x16		
5.50x16	6.50x16x15	7.00x14	20.00x8x10	1	4
6.00x19	6.50x16	8.50x12	9.50x28	1 1/2	5
6.00x20	7.00x15	8.50x14	19.5x14		
6.50x20	7.20x16	8.50x15	8.00x18	1 1/2	6
7.00x16	7.50x16	9.00x15	8.25x18		
7.00x19	7.50x18	7.50x20	10.50x15		
8.25x20	9.00x16	9.50x17.5	10.0x12	2	8
9.00x20	10.00x15.3	10.50x8x15.3	12.00x12	2 1/2	9
9.50x20	10.00x16.5	11.00x8x12	10.00x16		
7.20x40	10.00x20	11.00x16	12.00x15	2 1/2	10
8.30x32	10.00x22.5	11.50x15	20.00x20		
9.50x24	10.50x20	11.50x18	33.00x12.50x15		
8.30x36	11.00x20	11.20x20	12.00x18	2 1/2	11
8.30x38	11.00x22.5	12.00x16.5	12.00x12.5x18		
8.30x44	12.00x20	12.50x18	13.50x16	3	12
11.00x24	12.00x22.5	12.50x20	13.50x16		
9.50x36	9.50x38	11.20x24	11.50x24		
14.00x45x16	15.00x55x27	11.20x78x28	320x70x24	3 1/2	14
9.50x44	12.00x24	14.00x20	15.00x70x18	3 1/2	15
9.50x46	11.20x38	13.60x24	16.50x16.1	4	16
11.20x36	13.00x25	14.50x20	360x70x24		
12.40x32	13.00x32	19.00x45x17	380x70x24	4 1/2	17
12.40x78x36	13.60x78x28	16.00x20	360x70x28	4 1/2	18
12.40x38	14.00x25	14.90x24	16.50x70x22.5	4 1/2	19
14.00x26	15.00x28	18.00x19.5	420x70x24	5	20
12.40x46	15.50x25	16.00x24	17.00x80x20	5 1/2	21
13.60x38	14.90x30	16.90x24	420x70x28	5 1/2	22
14.00x34	16.50x28	16.90x26	420x70x30	6	23
14.00x38	14.90x38	15.50x38	17.50x24	6 1/2	24
18.00x24	18.00x25	18.40x24	19.50x24	6 1/2	26
16.00x38	18.40x28	480x70x30	20x65x25	7	28
16.90x42	18.00x33	18.50x44	21.00x24	7 1/2	30
20.50x25	21.00x25	22.00x24	480x70x38	8	32

OKO

OkO le ahorrará dinero al eliminar:

- Costos de reparación de pinchazos
- Costos de llamadas de reparación
- Tiempo de inactividad e inmovilidad
- Fugas por la llanta

OKO es:

- Un obturador antipinchazos
- Una solución acuosa a base de glicol
- Inocuo para los neumáticos
- Fácil de aplicar

OKO:

- Recubre el interior del neumático
- Forma una fuerte obturación estanca al aire
- Obtura pinchazos de hasta 7mm de diámetro
- Es capaz de obturar pinchazos múltiples

