

10 SKÅL FÖR NYA OKO PUNKTERINGSSKYDD

- Forebygger och lagar fler än 30 punkteringar per däck
- Minskar däckreparationer och uttryckningskostnader
- Reducerar dyrbara stilleståndskostnader av fordon
- Forebygger strukturskador som uppstår vid punkteringar

- Är aktivt i yttre temperaturer mellan +50 till -50 Celsius
- Appliceras med högttryckspump direkt på plats
- Ersätter behovet av innerslangar



- Biologiskt nedbrytbart och miljöanpassat
- Testat och godkänt av oberoende forskningsinstitut
- Absorberar värme från däckens slitstyr - ökar livslängden



## Är Du trött på Punkteringar?



En NY generation Punkteringskydd med unik FIBER-FRI teknik!



## Nya OKO

## PROBLEMET

### Punkterade däck innebär dyrbara stillestånd

Det finns inga delade meningar om punkteringar - de är verkligen besvärliga. På ett ögonblick ändras hela dagens planläggning. Många gånger verkar det som om punkteringen nästan vore förutbestämda att inträffa vid sämsta möjliga tidpunkt - en välplanerad arbetsdag blir på ett ögonblick ett enda stort virrvarr.

Fordonsansvarig för ett större Byggföretag med många maskiner uttrycker problemet: "Spik och armenngsjärn orsakar stora problem för oss på de flesta arbetsplatser. Däcken punkteras ideligen och detta kan inte undvikas. Vi har kalkylerat på de totala kostnaderna som uppstår vid en punktering. Förutom själva reparationskostnaden uppkommer dessutom höga stilleståndskostnader.

Vi kan förlora en halv arbetsdag på en punkterat däck.

Vare sig det gäller spik, krossat glas, armenngsjärn eller andra vassa föremål i körbanan - de totala kostnaderna för punkterade däck uppgår till större belopp än man tror.

En viktig aspekt för alla entreprenörer och fordonsägare är vilken lönsamhet som kan uppnås för ett enskilt arbete. Efter som timdebitering förutsätter att entreprenadfordon utföra sina uppdrag utan stillestånd, minskar lönsamheten drastiskt pga. de övriga dolda kostnader som uppstår - lönekostnader, övertid och förseningar för uppdragsgivaren.

Multiplicerar man dessa kostnader med antalet punkterade däck per år, uppgår kostnaderna till 1000-tals kronor även för en enskild entreprenör och maskinägare.

Därtill utsätts punkterade däck för oerhörda förslitningar varje gång de töms på luft. Däckets uppbyggnad och struktur pressas ihop, vilket leder till förkortad livslängd.



Nya OKO Punkteringsskydd lagar punkteringar direkt när de inträffar. Resultatet är en stark, permanent lagning utan tryckförlust i däcken. Det lättanvända Nya OKO förebygger och tätar hål i däcken som orsakas av föremål upp till otroliga 10 mm i diameter. Denna kapacitet är helt unik för Nya OKO.

Nya OKO är det enda FIBER-FRIA Punkteringsskyddet i världen. Tidigare har endast existerat Punkteringsskydd uppbyggda med fibrer, enligt en föråldrad teknik. Tidigare fiberbaserade Punkteringsskydd har inneburit ett fiertal nackdelar för användarna. I många fall har lagningen inte tätat punkteringen permanent, med luftläckage som följd. Dessutom har fibrerna täppt till ventilerna och därmed gjort ventilerna oanvändbara.

Frågar man en erfaren Däckreparatör vilka nackdelar fiberbaserade Punkteringsskydd innebär, får man dessutom höra att fibrerna "kryper" under vulkningarna med ytterligare däckreparationer och kostnader som följd.

Eftersom Nya OKO Punkteringsskydd är FIBER-FRITT, existerar inga av dessa nackdelar längre. Tvärtom, kan Nya OKO bibehållas kvar i däckets behållare vid behov av en kall- eller varmvulkning. Området där vulkaniseringen skall utföras måste endast torkas torrt innan arbetet utförs.

## ÖKAR VINSTEN I FÖRETAGET

### Nya OKO ökar livslängden på alla däck

Om du behandlar och långtidsskyddar dina däck med Nya OKO, kommer du att spara pengar både kortsiktigt och långsiktigt. Du slipper för alltid luftläckage och punkteringar. Dessutom absorberar Nya OKO en del av värmen i däcken vid färd, vilket i sin tur ökar livslängden på dina däck.

Hela kostnaden för att långtidsskydda däcken på ett enda fordon, tar man igen direkt vid första punkteringen. Genom att tätar första punkteringen har Nya OKO dessutom eliminerat både utryckningskostnaden och stilleståndstiden för fordonet med god marginal.

Kalkylerar man därtill vad ett nytt däck kostar idag, blir resultatet att behandlingen med Nya OKO endast motsvarar 2 - 3 % av inköpskostnaden för ett nytt däck.

## LÖSNINGEN

### Nya FIBER-FRIA OKO Punkteringsskydd

Allt fler jordbrukare, entreprenörer, skogsmaskinägare, truckförare och maskinägare över hela världen har nu funnit lösningen på problemet med punkteringar.

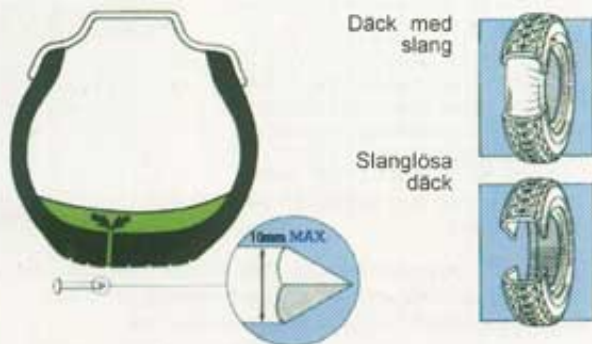
Nya FIBER-FRIA OKO Punkteringsskydd är den enkla och mest ekonomiska lösningen för de flesta stilleståndsproblem som orsakas av punkteringar.

## VAD AR NYA OKO?

Nya OKO är ett revolutionerande Punkteringskydd producerad med ny FIBER-FRI teknik. Nya OKO förblir aktivt flytande inuti ett däck eller innerslang, redo att tätta punktering efter punktering. Nya OKO tätar punkteringar på alla typer av däck, i samma ögonblick som de inträffar.

## HUR FUNGERAR NYA OKO?

Nya OKO belägger däckets insida över slitytan, redo att tätta fler än 30 punkteringar på vane däck. När en punktering inträffar, tvingar lufttrycket Nya OKO omedelbart i hålet för att bilda en stark lufttät lagning.



## HUR STORA HÅL TÄTAR NYA OKO?

Nya OKO tätar punkteringar upp till 10 mm i diameter. Denna tätningskapacitet är helt unik för Nya OKO.

## HUR EFFEKTIVT ÄR NYA OKO?

Nya OKO är det mest effektiva, flytande Punkteringskyddet i världen. Nya OKO förebygger och tätar punkteringar omedelbart, utan tryckförlust.

## HUR BEHANDLAS DÄCKEN MED NYA OKO?

1. Med tillhörande högtryckspump: Placera däckets så att ventils position är i sidoläge, kl. 4 eller 8. Skruva bort ventilkägglan med ett ventilverktyg och fastsätt pumpens munstycke om ventilen. Pumpa Nya OKO direkt in i däckets via ventilen utan mätbar tryckförlust i däckets.

2. Med 0,5- & 1-liters flaska: Placera däckets så att ventils position är i sidoläge, kl. 4 eller 8. Skruva bort ventilkägglan med ett ventilverktyg och släpp ut luften ur däckets. Spruta in Nya OKO i däckets via ventilen och pumpa åter upp däckets.

## INNEHÅLLER NYA OKO SKADLIGA SUBSTANSER?

Nej. 1000-tals specialbehandlade små korn av returgummi utgör basen i Nya OKO. En unik mix av konserveringsmedel, bindemedel, frysskydd och rostskyddsmedel, skapar tillsammans de långtidsskyddande egenskaperna hos Nya OKO. Ingen av dessa beståndsdelar ger några hudskador och är inte heller skadliga för däck och innerslingar.

## SKADAR NYA OKO DÄCKEN?

Nej. Förväxla INTE Nya OKO med provisoriska aerosol-baserade pulver som innehåller latex. Oberoende, tekniska tester har bevisat att Nya OKO INTE har några skadliga effekter på däckstrukturen.

## KAN VULKANISERADE REPARATIONER UTFÖRAS?

Ja. Vulkaniserade reparationer kan t.o.m. utföras med Nya OKO kvar i däckets. Området där vulkaniseringen skall utföras, måste dock torkas torrt innan arbetet utförs. Nya OKO är vatten-baserat och kan även spolvas ur däckets vid behov. Inga kemikalier eller rengöringsmedel behövs. Nya OKO påverkar INTE varm- eller kallvulkning negativt.

## VAR ANVÄNDS NYA OKO?

- Nya OKO är anpassat för alla typer av fordon; t.ex. inom byggnadskonstruktion, rivningsarbeten, gruvsdrift, jordbruk, skogsbruk, asfaltering, stenkrossning godshandtering etc.



- Exempel på fordon som långtidsskyddas med Nya OKO: hjullastare, grävmaskiner, dumpers, gruvtruckar, kranar, asfaltläggare, mobila krossverk, gaffeltruckar och andra hjulburna maskiner som arbetar i hård terräng, utsatta för punkteringar.
- Även fordon i jordbruket t. ex. skördetröskor, traktorer, jordbruksvagnar och släpvagnar. Skottkärror åkräsklippare och även 4-hjulsdrivna terrängfordon.
- Fritidsfordon som cyklar, mc, mopeder, mountainbikes, golfvagnar, hus- & släpvagnar.

## TEKNISKT GODKÄNNANDE

Nya OKO har godkänts av följande fordonstillverkare:  
\* J. I. Case Poclair \* Hayter PLC \* John Deere \* Ford New Holland \* Honda Canada \* JCB \* Massey Ferguson \* Renault

## APPLICERINGSTABELL FÖR NYA OKO

Den korrekta kvantiteten Nya OKO anges nedan för de vanligaste däckdimensionerna. Beträffande andra dimensioner, kontrollera på 25-liters dunken för Nya OKO. Alternativt, kontakta Återförsäljaren eller GRIPEN INVEST.

Du kan också räkna ut kvantiteten med hjälp av en formel: Däckets diameter i cm x däckets bredd i cm x 0,00124 = Korrekt antal liter för respektive däckdimensioner.

	0.4 LITRES	0.6 LITRES	0.8 LITRES	1 LITRE	1.2 LITRE
<b>KORREKT KVANTITET - NYA OKO PUKTERINGSSKYDD</b>					
<b>VARJE GÅNG APPLICERINGSPUMPENS HANDTAG TRYCKS NER</b>					
<b>APPLICERAS 200 ML NYA OKO - DVS. 5 PUMPSLAG PER LITER</b>					
	0.4 LITRES	0.6 LITRES	0.8 LITRES	1 LITRE	1.2 LITRE
3.00 X 4	4.00 X 10	5.00 X 16	6.90 X 9.00	6.00 X 16	6.00 X 16
3.00 X 6	4.50 X 16	6.00 X 9	6.00 X 14	7.50 X 10	7.50 X 10
4.00 X 8	5.00 X 8	6.50 X 10	23 X 10.5 X 12	7.50 X 16	7.50 X 16
9.00 X 3.50 X 6	16 X 6.50 X 8	15 X 6.00 X 8	20 X 10 X 8	7.00 X 20	7.00 X 20
	1.4 LITRES	2.0 LITRES	2.6 LITRES	3.0 LITRES	3.4 LITRES
7.50 X 18	7.50 X 24	10.50 X 20	12.00 X 16.5	13.50 X 15	13.50 X 15
8.50 X 14	9.50 X 16	11.00 X 16	9.50 X 28	14.00 X 17.5	14.00 X 17.5
10.50 X 15	8.25 X 18	10.00 X 22.5	12.00 X 20	12.00 X 22	12.00 X 22
20 X 12 X 12	9.00 X 20	27 X 15.00 X 10	9.50 X 32	11.50 X 24	11.50 X 24
	4.0 LITRES	4.4 LITRES	5.0 LITRES	6 LITRES	7-8 LITRES
12.5 X 22.5	15.00 X 22.5	13.6R X 28	16.90 X 26	23.5 X 25	23.5 X 25
12.0 X 25	14.00 X 24	16.00 X 22.5	17.5 X 25	27.5 X 25	27.5 X 25
13.6 X 24	12.40 X 38	15.50 X 25	20.5 X 25	17.9 X 38	17.9 X 38
14.5 X 20	15.5/70 X 22.5	14.00 X 28	16.0 X 38	480/70 X 30	480/70 X 30

FÖR ÖVRIGA DÄCKDIMENSIONER  
KONTAKTA GRIPEN INVEST.  
Tel: 0431-15501 Fax: 0431-19324



Nya OKO minskar era kostnader genom att eliminera:

- Reparationskostnader för punkterade däck
- Utryckningskostnader för däckreparationer
- Dyrbar ställetid
- Luftläckage vid fälgkanten

Nya OKO är:

- Ett FIBER-FRITT Punkteringskydd
- Vattenbaserat och miljöpassat
- Långtidskyddande för däckstrukturen
- Enkelt att applicera och använda

Nya OKO:

- Tatar hål upp till 10 mm i diameter
- Lagar fler än 30 punkteringar på varje applicerat däck
- Bildar en stark, permanent lagning av alla punkteringar

